



# Jaarverslag 2025

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1
Opgesteld door	M. de Rooij
Opgesteld op	19-02-2026
Beoordeeld door	M. de Rooij

## WIJZIGINGSGESCHIEDENIS

Versie	Datum	Auteur	Omschrijving
0.0.1	03-07-2023	M.B. Vermeulen	Concept
0.0.2.	04-07-2023	M. de Rooij	Definitief
0.0.3.	05-09-2024	M. de Rooij	Update 2023
0.0.4.	15-08-2025	M. de Rooij	Update 2024
0.0.5.	02-09-2025	M. de Rooij	Aanpassing na externe audit
0.0.6.	19-02-2026	M. de Rooij	Update 2025

## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>INLEIDING EN VERANTWOORDING .....</b>	<b>3</b>
1.1	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE .....	3
1.2	BELEID .....	3
1.3	SCOPE.....	3
1.4	INFORMATIE.....	3
<b>2</b>	<b>EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT.....</b>	<b>4</b>
2.1	CO2 VERANTWOORDELIJKE .....	4
2.2	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE.....	4
2.3	BOUNDARY .....	5
2.4	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES .....	6
2.5	BEREKENING VAN DE DIRECTE EN INDIRECTE EMISSIES .....	6
2.6	VERBRANDING VAN BIOMASSA.....	8
2.7	GHG-VERWIJDERINGEN/ COMPENSATIE .....	8
2.8	UITZONDERINGEN .....	8
2.9	SIGNIFICANTE VERANDERINGEN EN/OF HERBEREKENINGEN .....	8
2.10	MATERIALITEIT EN RELEVANTIE .....	8
2.11	KWANTIFICERINGSMETHODEN .....	8
2.12	EMISSIEFACTOREN .....	8
2.13	UITSLUITINGEN .....	8
2.14	ONZEKERHEDEN .....	9
2.15	VERIFICATIE.....	9
2.16	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL .....	9
2.17	VERDELING EMISSIE .....	10
2.18	AMBITIENIVEAU EN EIGEN STELLINGNAME .....	10
<b>3</b>	<b>VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN .....</b>	<b>11</b>
3.1	DOELSTELLINGEN .....	12
3.2	MAATREGELEN .....	14

## 1 INLEIDING EN VERANTWOORDING

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortdurend te werken aan de realisatie van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

### 1.1 Beschrijving van de organisatie

“De Rooij uit Waalwijk is een innovatieve machinebouwer voor de agrarische en milieutechniek sector. Door middel van automatisering oplossingen van De Rooij Staltechniek voor de agrarische sector kan men milieuvriendelijke grondstoffen gebruiken en arbeid besparen. De machines van de Rooij hebben een positief effect op de milieukwaliteit, diergezondheid en arbeidsbelasting. Of zoals we bij De Rooij zeggen, ‘De Rooij Staltechniek Makes Farm Life Better.’

Met onze innovatieve machines van De Rooij Milieutechniek BV en De Rooij Waste Systems BV, zoals afvalverdichtingsmachines en inzamelingssystemen, vergroten we de kwaliteit van reststoffen, de uitstoot van CO<sub>2</sub> en duurzame inzet van arbeid. Wij bouwen machines en totaal oplossingen om zoveel mogelijk reststoffen in te verzamelen voor vele distributiecentra, distributeurs en gemeentes. Via De Rooij Rent BV verhuren we onze oplossingen aan de klant.

Wij werken vol passie aan de ontwikkeling van onze producten en mensen. Want, ‘als je innovatief bent, durf je anders te denken en te doen!’ “

### 1.2 Beleid

De directie van De Rooij is erg begaan met het milieu en de toekomst van morgen. Wij hebben daarbij de volgende kwalitatieve doelstellingen;

- Voldoen aan de eisen die tegenwoordig gesteld worden aan de reductie van CO<sub>2</sub>.
- Mee denken en werken aan de eisen die opdrachtgevers ten aanzien van CO<sub>2</sub> reductie stellen
- Het direct en indirect terugdringen van de CO<sub>2</sub> uitstoot waar dit redelijkerwijs mogelijk is.

Om bovenstaande te bereiken hebben wij diverse maatregelen genomen en zullen wij in de toekomst ook maatregelen blijven nemen.

Arie de Rooij

### 1.3 Scope

Montage, service en onderhoud van ondergrondse afvalcontainers, agrarische- en afvalverwerking machines.

### 1.4 Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO<sub>2</sub> prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

## 2 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT

Dit onderdeel van het rapport omvat een uitgebreide inventaris van de CO<sub>2</sub>-emissies veroorzaakt door de activiteiten van de organisatie. Deze emissies zijn samengevoegd in een CO<sub>2</sub>- footprint. De CO<sub>2</sub>- footprint is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3. In onderstaande tabel is een overzicht te zien van de onderdelen/stappen uit de ISO-norm en met welke hoofdstukken/paragrafen in het rapport ze corresponderen. Deze stappen worden in dit hoofdstuk gevolgd om zo tot een goede inventaris van de emissies te komen.

	§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A.	Rapporterende organisatie	1
B.	Verantwoordelijke	2.1
C.	Rapportageperiode	2.2
D.	Organisatorische grens	2.3
E.	Rapportage grens CO <sub>2</sub> -voetafdruk	2.3
F.	Directe GHG-emissies	2.4 en 2.5
G.	Verbranding van biogas	2.6
H.	GHG-compensaties	2.7
I.	Uitzonderingen	2.8
J.	Indirecte GHG-emissies	2.4 en 2.5
K.	Referentiejaar	2.2
L.	Veranderingen en hercalculaties	2.9
M.	Methodologie	2.11
N.	Veranderingen in methodologie	2.11
O.	Emissie- of compensatiefactor gebruikt	2.12
P.	Onzekerheden	2.14
Q.	Analyse van onzekerheden	2.14
R.	Verwijzing naar GHG	2
S.	Verificatie	2.15
T.	Global Warming Potential (emissiefactoren)	2.12

### 2.1 CO<sub>2</sub> verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO<sub>2</sub> verantwoordelijke binnen de organisatie; M. de Rooij

### 2.2 Referentiejaar en rapportage periode

In 2022 is De Rooij BV begonnen met het opstellen van een jaarverslag conform de CO<sub>2</sub> prestatieladder niveau 3. Dit rapport betreft het jaar 2025. Het referentiejaar is 2022.

## 2.3 Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. De boundary is bepaald op basis van methode 1, de aandelenmethode (GHG methode; equity share approach). Onderstaand worden de juridische entiteiten genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint van A.M. de Rooij Holding B.V.

### Niveau 1

A.M. de Rooij Holding B.V. 18043427

### Niveau 2

RoVastTie B.V. 76202526

RoVastLie B.V. 76202534

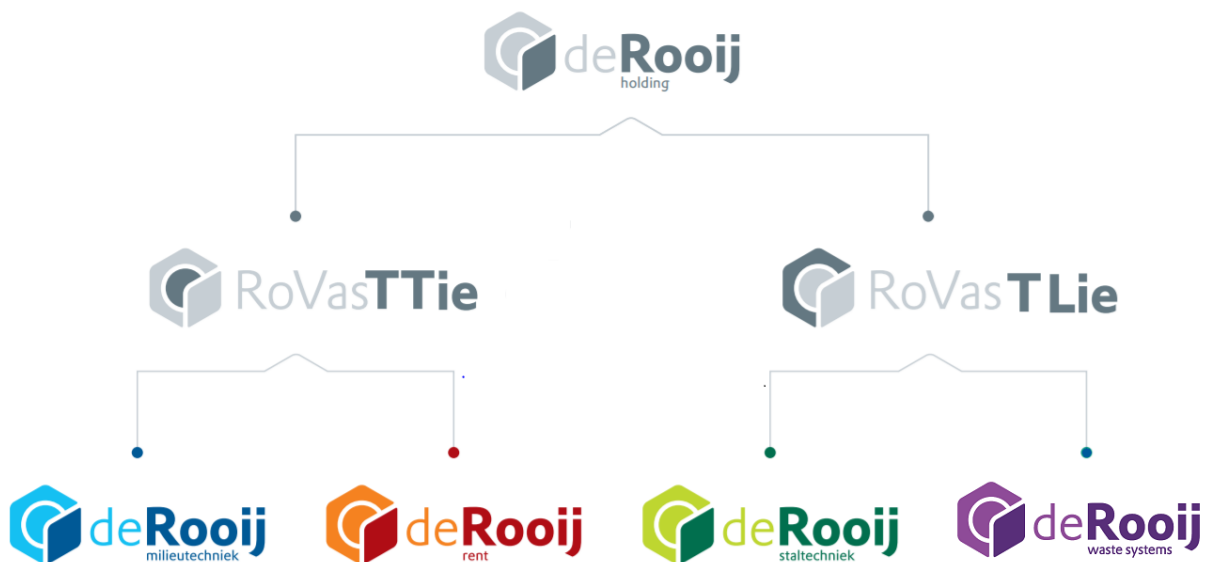
### Niveau 3

De Rooij Milieutechniek B.V. 18072741

De Rooij Rent B.V. 18090980

De Rooij Staltechniek B.V. 18090988

De Rooij Waste Systems B.V. 85077534



## 2.4 Directe en indirecte GHG-emissies

In deze paragraaf zijn de emissies van de Rooij volgens het Greenhouse Gas Protocol (GHG-Protocol) omschreven. Er is onderscheid gemaakt tussen 2 scopes aan de hand waarvan de emissies kunnen worden ingedeeld. Hieruit ontstaat een CO<sub>2</sub>-footprint die geanalyseerd en gemonitord kan worden.

## 2.5 Berekening van de directe en indirecte emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van De Rooij zijn vastgesteld voor het referentiejaar 2022 en rapportagejaren 2023, 2024, 2025

Scope 1		Kg CO <sub>2</sub> /eenheid TON CO <sub>2</sub>		%
Aardgas TIE	25.357 m <sup>3</sup>	2,134	54	10,45%
Benzine euro 95 - E10	2.666 liter	2,797	7	1,44%
Benzine euro 98 - E5	498 liter	2,797	1	0,27%
Dieserverbruik (B7)	1.516 liter	3,251	5	0,95%
Dieserverbruik (B0)	63.123 liter	3,462	219	42,22%
			<b>286,42</b>	<b>55,33%</b>
Scope 2		Kg CO <sub>2</sub> /eenheid TON CO <sub>2</sub>		%
Levering elektriciteit TIE	678.285 kWh	0	0	0,00%
Levering elektriciteit LIE	409.253 kWh	0,536	219	42,38%
Levering elektriciteit ALTENA	22.003 kWh	0,536	12	2,28%
Vliegweizen	0 km	0,234	0	0,00%
Zakelijke km prive auto	376 km	0,191	0	0,01%
			<b>231,23</b>	<b>44,67%</b>
<b>Totaal</b>		<b>Netto CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>		<b>517,65</b>

Tabel 1 footprint 2025

Scope 1		Kg CO <sub>2</sub> /eenheid TON CO <sub>2</sub>		%
Aardgas TIE	29.800 m <sup>3</sup>	2,134	64	12,71%
Benzine	3.584 liter	2,821	10	2,02%
Thing	1.756			
Thing	1.828			
Dieserverbruik (B7)	6.190 liter	3,256	20	4,03%
Wex	527			
Thing	878,5			
Kant	4.784			
Dieserverbruik (B0)	53.936 liter	3,468	187	37,37%
Kant	53.936			
			<b>280,91</b>	<b>56,12%</b>
Scope 2		Kg CO <sub>2</sub> /eenheid TON CO <sub>2</sub>		%
Levering elektriciteit TIE	676.451 kWh	0	0	0,00%
Levering elektriciteit LIE	406.083 kWh	0,536	218	43,49%
Vliegweizen	7.575 km	0,234	2	0,35%
Zakelijke km prive auto	969 km	0,193	0	0,04%
			<b>219,62</b>	<b>43,88%</b>
<b>Totaal</b>		<b>Netto CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>		<b>500,53</b>

Tabel 2 footprint 2024

Scope 1		Kg CO2/eenheid		TON CO2	%
Aardgas TIE	28.316 m3	2,079	58,87		10,89%
Benzine	2.802 liter	2,821	7,90		1,46%
Dieserverbruik	53.782 liter	3,256	175,11		32,38%
				<b>241,89</b>	<b>44,73%</b>
Scope 2		Kg CO2/eenheid		TON CO2	%
Levering elektriciteit TIE	284.273 kWh	0,456	129,63		23,97%
Levering elektriciteit LIE	370.190 kWh	0,456	168,81		31,22%
Vliegreizen	- km	0,234	0,00		0,00%
Zakelijke km prive auto	2.347 km	0,193	0,45		0,08%
				298,89	55,27%
<b>Totaal</b>		<b>Netto CO2-uitstoot</b>		<b>540,77</b>	

Tabel 3 footprint 2023

Scope 1		Kg CO2/eenheid		TON CO2	%
Aardgas TIE	39.877 m3	2,085	83,14		16,50%
Dieserverbruik	40.226 liter	3,262	131,22		26,04%
Argon	52.500,0 Kg	0,0787	4,13		0,82%
				<b>218,49</b>	<b>43,35%</b>
Scope 2		Kg CO2/eenheid		TON CO2	%
Levering elektriciteit TIE	279.230 kWh	0,523	146,04		28,98%
Levering elektriciteit LIE	272.880 kWh	0,523	142,72		28,32%
Vliegreizen	3.402 km	0,234	0,80		0,16%
Zakelijke km prive auto	465 km	0,193	0,09		0,02%
				289,64	57,47%
<b>Totaal</b>		<b>Netto CO2-uitstoot</b>		<b>508,13</b>	

Tabel 4 footprint 2022



## 2.6 Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij De Rooij in 2025.

## 2.7 GHG-verwijderingen/ compensatie

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij De Rooij in 2025.

## 2.8 Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

## 2.9 Significante veranderingen en/of herberekeningen

Er hebben geen herberekeningen plaats gevonden.

Gewijzigde emissiefactoren	
Activiteit/onderdeel	Emissiefactor 2025
Benzine	2,797
Diesel B7	3,251
Diesel B0	3,462

Bron; <https://www.co2emissiefactoren.nl/>

## 2.10 Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO<sub>2</sub>-emissies zijn lasgassen en koudemiddelen uitgesloten. Hoewel er regelmatig gelast wordt binnen de organisatie blijkt uit de inventarisatie in 2025 dat dit niet in verhouding is met de andere emissies en ook niet materieel (<1%) Deze emissies registreren we derhalve niet. Koudemiddelen-emissies vinden helemaal niet of niet structureel plaats en als deze al optreden dan zijn ze niet materieel (kleiner dan 0,5% van onze footprint).

## 2.11 Kwantificeringsmethoden

Voor iedere bron van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder zijn data-eigenaren aangewezen die ieder half jaar de (verbruiks)gegevens van De Rooij verzamelen. Dit kan zijn via onlineportals, waarin het verbruik automatisch wordt bijgehouden, of via een uitvraag bij een contactpersoon van een externe organisatie. De databestanden worden op een schijf verzameld en door de CO<sub>2</sub>- verantwoordelijke en in Excel geanalyseerd. De daarbij behorende CO<sub>2</sub>-emissie wordt geüpload voortgang maatregelen en vergeleken met het referentiejaar. Doorgevoerde veranderingen worden in het vervolg in deze paragraaf vermeld.

## 2.12 Emissiefactoren

Om de volumes om te rekenen naar CO<sub>2</sub>-emissie zijn de emissiefactoren 2025 van de website [co2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl/) gebruikt. Deze factoren worden ieder jaar (voor oplevering van de footprint) geüpdatet om er zo zeker van te zijn dat te allen tijde de juiste emissiefactoren worden gebruikt. Voor de footprint van 2025 zijn de emissiefactoren zoals gepubliceerd in januari 2025 gebruikt (versie 10-2-2026). Emissiefactoren heten in het Engels Global Warming Potential (GWP). In dit rapport zijn de toegepaste emissiefactoren gelijk aan de omrekening naar GWP.

## 2.13 Uitsluitingen

Inzicht in de uitstoot van de niet-CO<sub>2</sub>-broeikasgassen (CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFC's et cetera) is op dit moment niet verplicht conform de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

## 2.14 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Energieroom	
Aardgas	- geen onzekerheid
Dieserverbruik	- geen onzekerheid
Elektraverbruik	- geen onzekerheid

## 2.15 Verificatie

De emissie-inventaris van De Rooij is niet geverifieerd door een externe partij. Wel is de emissie-inventaris geverifieerd tijdens de interne controle. Er kan gezegd worden dat de emissie-inventaris voldoende betrouwbaar is.

## 2.16 Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

### Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

### Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Project voor Gemeente Rotterdam

### Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen



## 2.17 Verdeling emissie

Kantoor		Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Aardgas TIE	25.357 m3	2,134	54,11	
Levering elektriciteit TIE	678.285 kWh	0	-	
Levering elektriciteit LIE	409.253 kWh	0,536	219,36	
Levering elektriciteit ALTENA	22.003 kWh	0,536	11,79	
			<b>285,27</b>	<b>55%</b>

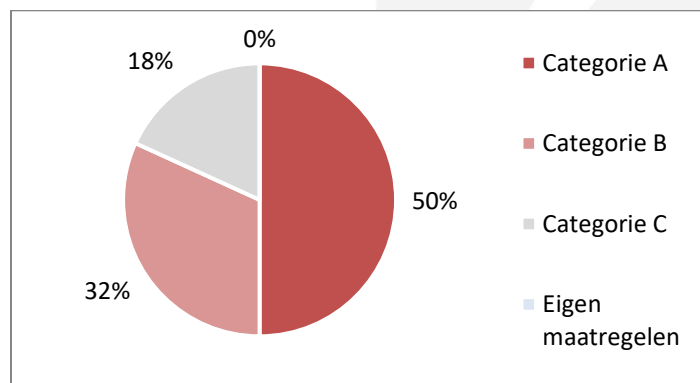
Project		Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Benzine euro 95 - E10	2.666 liter	2,797	7,46	
<b>Benzine euro 98 - E5</b>	498 liter	2,797	<b>1,39</b>	
Diesilverbruik (B7)	1.516 liter	3,251	4,93	
Diesilverbruik (B0)	63.123 liter	3,462	218,53	
Vliegpreizen	- km	0,234	-	
Zakelijke km prive auto	376 km	0,191	0,07	
			<b>232,38</b>	<b>45%</b>

			<b>517,65</b>	<b>100%</b>
--	--	--	---------------	-------------

De Rooij valt op basis van bovenstaande gegevens (2025) binnen de categorie grootte klein. Voor kleine bedrijven gelden erop niveau 3 geen vrijstellingen.

## 2.18 Ambitieniveau en eigen stellingname

Het ambitieniveau van De Rooij is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. 82% van de maatregelen zitten in categorie A en B. De overige 18% zijn categorie C. De Rooij is hierin geen koploper en geen achterblijver. In vergelijking met sectorgenoten is de organisatie eveneens een middenmoter te noemen. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat De Rooij op dit moment voldoende ambitieus is en is onze eigen stellingname dat wij een middenmoter zijn.



Bron: Ambitieniveau.xls

### 3 VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.



### 3.1 Doelstellingen

#### Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling

De Roos wil in 2030 ten opzichte van 2022 10% minder CO2 uitstoten op scope 1\*

#### Referentiejaar

Jaartal		2022
Emissie	tCO2	214
Het kengetal is gebaseerd op		omzet
Basis van het kengetal in het referentiejaar	omzet	12,04

#### Rapportagejaar

Jaartal		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	214,4	242	302	286	0				
Basis van het kengetal in het referentiejaar	omzet	12,04	18,80	20,1	22,9					
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/omzet	17,81	12,87	15,02	12,5					
		17,81	17,63	17,45	16,92	16,74	16,56	16,38	16,21	16,03
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan omzet	0%	1%	2%	5%	6%	7%	8%	9%	10%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan omzet	0%	38%	19%	43%					

**10-07-2023:** Voor het eerst opgesteld. Resultaten volgen volgend jaar.

**5-9-2024:** Resultaat geboekt t.o.v. 2022

**15-8-2025:** We hebben een aantal dieselauto's vervangen door hybride auto's, daarnaast Euro4 vrachtwagen vervangen door een Euro6 vrachtwagen. Hierdoor is het dieselverbruik significant afgenomen.

**10-9-2026:** Aardgas is gedaald door energiebeheer.

### Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling

De Roos wil in 2030 ten opzichte van 2022 50% minder CO2 uitstoten op scope 2\*

#### Referentiejaar

Jaartal		2022
Emissie	tCO2	289,64
Het kengetal is gebaseerd op		omzet
Basis van het kengetal in het referentiejaar	omzet	12,04

#### Rapportagejaar

Jaartal		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	289,64	299	220	231					
Basis van het kengetal in het referentiejaar	omzet	12,04	18,80	20,1	22,9					
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/omzet	24,1	15,9	10,9	10,1					
		24,1	24,1	23,8	22,9	21,7	19,2	16,8	14,4	12,0
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan omzet	0%	0%	1%	5%	10%	20%	30%	40%	50%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan omzet	0%	51%	120%	139%					

#### Voortgang:

**10-07-2023:** Voor het eerst opgesteld. Resultaten volgen volgend jaar.

**5-9-2024:** Resultaat geboekt t.o.v. 2022

**15-8-2025:** Groenestroomcontact op de Tielenstraat. Daarnaast op de Tielenstraat warmtepomp geplaatst voor tapwater.

**10-2-2026:** Geen vliegvlagen in 2025 gemaakt, doordat we geen beurzen in het buitenland hadden. Voor 2026 staat een beurs in Hanover (DU) en Munchen op het programma.

### 3.2 Maatregelen

PLAN VAN AANPAK														
Maatregel	Verantw.	Middelen	Termijn	Voortgang	Effectief	Afgerond	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Elkaar herinneren en controleren op bewust omgaan met energie	Directie	Tijd, Toolbox	2023	Door middel van toolbox, werkgroep over energiegebruik	Ja	Voortdurer	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Bandenspanning controleren	Directie	Tijd, overleg	2023	Jaarlijks bij onderhoud	Ja	Voortdurend			1%					1%
Vervangbeleid opstellen	Directie	Nieuwe auto aanschaffen	2025	Vrachtwagen vervangen 2024					1%	1%	1%	1%	1%	1%
Energiezuinige rijstijl (Het Nieuwe Rijden)	Directie	Tijdens overleg bespreken	2023						1%	1%	1%	1%	1%	1%
HVO toepassen	Directie	Budget	2030											10%
Groene stroom gebruiken	Directie	Tijdens overleg bespreken	zsm	Elektra Tienenstraat vanaf 2024										50%
Punten uit Censo rapportage opvolgen	Directie	Tijdens overleg bespreken	2030				2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%

