



Halfjaarverslag 2025

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1
Opgesteld door	M.B. Vermeulen
Opgesteld op	02-09-2025
Beoordeeld door	M. de Rooij
Autorisatiedatum	02-09-2025

WIJZIGINGSGESCHIEDENIS

Versie	Datum	Auteur	Omschrijving
0.0.1	04-07-2023	M.B. Vermeulen	Initieel document
0.0.2.	05-09-2024	M. de Rooij	Halfjaarverslag 2024
0.0.3	15-08-2025	M. de Rooij	Halfjaarverslag 2025
0.0.4	02-09-2025	M. de Rooij	Aanpassingen na externe audit

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE.....	2
1 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE.....	3
1.2 BELEID	3
1.3 SCOPE.....	3
1.4 INFORMATIE	3
2 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT.....	4
2.1 CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2 REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE.....	4
2.3 BOUNDARY	4
3 DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS	5
3.1 CO2 FOOTPRINT HALF JAAR.....	5
3.2 PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL.....	5
4 VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	6
4.1 DOELSTELLINGEN.....	7
4.2 MAATREGELEN	9

1 INLEIDING EN VERANTWOORDING

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortdurend te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

1.1 Beschrijving van de organisatie

“De Rooij uit Waalwijk is een innovatieve machinebouwer voor de agrarische en milieutechniek sector. Door middel van automatisering oplossingen van De Rooij Staltechniek voor de agrarische sector kan men milieuvriendelijke grondstoffen gebruiken en arbeid besparen. De machines van de Rooij hebben een positief effect op de milieukwaliteit, diergezondheid en arbeidsbelasting. Of zoals we bij De Rooij zeggen, ‘De Rooij Staltechniek Makes Farm Life Better.’

Met onze innovatieve machines van De Rooij Milieutechniek BV en De Rooij Waste Systems BV, zoals afvalverdichtingsmachines en inzamelingssystemen, vergroten we de kwaliteit van reststoffen, de uitstoot van CO₂ en duurzame inzet van arbeid. Wij bouwen machines en totaal oplossingen om zoveel mogelijk reststoffen in te verzamelen voor vele distributiecentra, distributeurs en gemeentes. Via De Rooij Rent BV verhuren we onze oplossingen aan de klant.

Wij werken vol passie aan de ontwikkeling van onze producten en mensen. Want, ‘als je innovatief bent, durf je anders te denken en te doen!’ “

1.2 Beleid

De directie van De Rooij is erg begaan met het milieu en de toekomst van morgen. Wij hebben daarbij de volgende kwalitatieve doelstellingen;

- Voldoen aan de eisen die tegenwoordig gesteld worden aan de reductie van CO₂.
- Mee denken en werken aan de eisen die opdrachtgevers ten aanzien van CO₂ reductie stellen
- Het direct en indirect terugdringen van de CO₂ uitstoot waar dit redelijkerwijs mogelijk is.

Om bovenstaande te bereiken hebben wij diverse maatregelen genomen en zullen wij in de toekomst ook maatregelen blijven nemen.

Arie de Rooij

1.3 Scope

Montage, service en onderhoud van ondergrondse afvalcontainers, agrarische- en afvalverwerking machines.

1.4 Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO₂ prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

2 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT

2.1 CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; M. de Rooij.

2.2 Referentiejaar en rapportage periode

In 2022 is De Rooij B.V. begonnen met het opstellen van een jaarverslag conform de CO2 prestatieladder niveau 3. Dit rapport betreft het eerste halfjaar 2025, het referentiejaar is 2022.

2.3 Boundary

Er zijn geen wijzigingen in de boundary.



3 DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van De Rooy zijn vastgesteld voor het jaar 2022 (Referentiejaar), het eerste half jaar 2025.

3.1 CO2 footprint half jaar

	Referentiejaar									
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Aardgas TIE	58	35	42	28						
Benzineverbruik	-	3	5	5						
Diesilverbruik	67	80	96	113						
	-	1								
Totaal scope 1	125	119	144	146	-	-	-	-	-	
Levering elektriciteit TIE	76	67	0	0						
Levering elektriciteit LIE	67	91	118	118						
Levering elektriciteit Altena	-	-	-	9						
Vliegreizen	1	0	2	0						
Zakelijke prive km	0	0	0	0						
Totaal scope 2	144	159	120	127	-	-	-	-	-	

Tabel 1 in tCO2

3.2 Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings-/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Project Gemeente Rotterdam

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

4 VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.



4.1 Doelstellingen

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling

De Rooy wil in 2030 ten opzichte van 2022 10% minder CO2 uitstoten op scope 1*

Referentiejaar

Jaartal		2022
Emissie	tCO2	125
Het kengetal is gebaseerd op	omzet	
Basis van het kengetal in het referentiejaar	omzet	6,09

Rapportagejaar

Jaartal		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	125,3	119	143	146	0				
Basis van het kengetal in het referentiejaar	omzet	6,09	9,62	10,9	10,5					
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/omzet	20,59	12,32	13,12	13,90					
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan omzet	0%	1%	2%	5%	6%	7%	8%	9%	10%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan omzet	0%	-40,2%	-36,3%	-32,5%					

Voortgang:

10-07-2023: De uitstoot is gedaald echter is de omzet gestegen. Hierdoor is de relatieve reductie erg groot.

05-09-2024: Hybride auto's aangeschaft

15-08-2025: Door aanschaf extra vrachtwagen emissie gestegen, t.o.v. omzet een daling

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling

De Rooy wil in 2030 ten opzichte van 2022 50% minder CO2 uitstoten op scope 2*

Referentiejaar

Jaartal		2022
Emissie	tCO2	143,89
Het kengetal is gebaseerd op		omzet
Basis van het kengetal in het referentiejaar	omzet	6,09

Rapportagejaar

Jaartal		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	143,89	159	120	127					
Basis van het kengetal in het referentiejaar	omzet	6,09	9,62	10,9	10,5					
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/omzet	23,6	16,5	11,0	12,1					
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan omzet	0%	0%	1%	5%	10%	20%	30%	40%	50%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan omzet	0%	-30,2%	-53,4%	-48,8%					

Voortgang:

10-07-2023: De uitstoot is gestegen echter is de omzet gestegen. Hierdoor is de relatieve reductie erg groot.

05-09-2024: Door de overstap naar NL Groene Stroom is de CO2 uitstoot significant afgenomen tov 2022.

15-08-2025: De absolute emissie is gestegen door aanschaf extra machines. Vergeleken met onze omzet relatieve emissie verminderd.

4.2 Maatregelen

PLAN VAN AANPAK														
Maatregel	Verantw.	Middelen	Termijn	Voortgang	Effectief	Afgerond	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Elkaar herinneren en controleren op bewust omgaan met energie	Directie	Tijd, Toolbox	2023	Door middel van toolbox, werkgroep over energiegebruik	Ja	Voortdurend	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Bandenspanning controleren	Directie	Tijd, overleg	2023	Jaarlijks bij onderhoud	Ja	Voortdurend			1%					1%
Vervangbeleid opstellen	Directie	Nieuwe auto aanschaffen	2025	Vrachtwagen vervangen van Euro3 naar Euro6					1%	1%	1%	1%	1%	1%
Energiezuinige rijstijl (Het Nieuwe Rijden)	Directie	Tijdens overleg bespreken	2023						1%	1%	1%	1%	1%	1%
HVO toepassen	Directie	Budget	2030											10%
Groene stroom gebruiken	Directie	Tijdens overleg bespreken	zsm	Elektra Tienenstraat vanaf 2024	Ja	Ja								50%
Punten uit Censo rapportage opvolgen	Directie	Tijdens overleg bespreken	2030	Ledverlichting geplaatst en warmtepomp voor tapwater	Ja	Ja	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%